STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 26692
24 augustus 2015

Besluit Verkeersmaatregel Cargadoorskade: verwijderen onderborden 'Fietsen toegestaan'


Gemeente Rotterdam

AS15/18249

15/0046348

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

- dat de Cargadoorskade bestemd en ingericht is als voetpad en grenst aan de Lodewijk Pincoffsweg en de Rijksboom;
- dat bij besluit van 27 januari 2014 het gebruik van de Cargadoorskade als voetpad is verduidelijkt door het plaatsen van borden G7 "Voetpad" als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op het trottoir Cargadoorskade ter hoogte van Lodewijk Pincoffsweg en ter hoogte van Rijksboom;
- dat bij besluit van 6 mei 2014, naar aanleiding van bezwaren van bewoners van de Marinatoren (Cargadoorskade 25-107), het fietsen op de Cargadoorskade is toegestaan door bij de reeds geplaatste borden G7 "Voetpad" onderborden te plaatsen met tekst 'Fietsen toegestaan' als bedoeld in artikel 8, tweede lid, sub e, van het BABW.
- dat begin 2015 bewoners van de Cargadoorskade 10-42 echter aan de gemeente hebben verzocht om het fietsen op de Cargadoorskade niet langer meer toe te staan omdat zij sinds de plaatsing van de onderborden 'fietsen toegestaan' een toename van het aantal fietsers op de kade ervaren;
- dat deze bewoners ervaren dat veel fietsers geen rekening houden met voetgangers en spelende kinderen op de kade en hierdoor regelmatig verkeersonveilige situaties en conflicten ontstaan;
- dat de gemeente naar aanleiding van het verzoek om het fietsen op de Cargadoorskade niet meer toe te staan in gesprek is gegaan met bewoners van de Cargadoorskade;
- dat vastgesteld kan worden dat de Cargadoorskade geen onderdeel uitmaakt van of aansluit op de stedelijke fietspadenstructuur en er daarom geen noodzaak is om het fietsen op de Cargadoorskade toe te staan;
- dat het onder bijzondere omstandigheden en slechts geldend voor de bewoners van de Cargadoorskade mogelijk is dat de gemeente een ontheffing verleend om het fietsen in het voetgangersgebied toe te staan;
- dat het gelet op het voorgaande gewenst is om de onderborden met tekst 'Fietsen toegestaan' onder de reeds geplaatste borden "Voetpad" op het trottoir van de Cargadoorskade ter hoogte van de Rijksboom en ter hoogte van de Lodewijk Pincoffsweg te verwijderen;
- dat deze maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat deze weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat het verkeersbesluit ter advies aan de gebiedscommissie Feijenoord is voorgelegd en dat deze geen gebruik heeft gemaakt van zijn adviesrecht als bedoeld in artikel 27 Verordening op de gebiedscommissies 2014 jo. Bijlage 1 Verordening op de gebiedscommissies 2014, nummer 4 **Buitenruimte** onder punt 07 of zoals nadien gewijzigd (gemeenteblad 2013-96 of zoals nadien gewijzigd);
- dat overleg heeft plaatsgevonden met de Regio Politie Rotterdam-Rijnmond, verkeerscoördinator district Feijenoord-Ridderster, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd;

gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (gemeenteblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rotterdam,



tot het intrekken van het besluit van 6 mei 2014, middels het verwijderen van de onderborden met tekst ‘Fietsen toegestaan’ als bedoeld in artikel 8, tweede lid, sub e, van het BABW onder de reeds geplaatste borden G7 “Voetpad” als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op het trottoir van de Cargadoorskade ter hoogte van de Rijksboom en ter hoogte van de Lodewijk Pincoffsweg.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 19 augustus 2015

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

S.M. Leijten-Adams

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van verzending ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier "digitaal bezwaar".

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.